

Postupanje kod utvrđivanja statusa motornog vozila posebno prilagođenog za prijevoz osoba s invaliditetom

1. KUPNJA MOTORNOG VOZILA OD PROIZVOĐAČA, TRGOVCA, REGISTRIRANOG TRGOVCA RABLJENIM MOTORNIM VOZILIMA ILI TRGOVCA RABLJENIM MOTORNIM VOZILIMA U REPUBLICI HRVATSKOJ

a) **Motorno vozilo koje je prilagođeno ili će biti prilagođeno na način da u njega invalidska kolica ili drugo srodno ortopedsko pomagalo namijenjeno prijevozu i transportu (npr. posebno izrađena stolica, krevet ili ležaj) mogu ući putem rampe ili lifta i u koje je ugrađen mehanizam za njihovo pričvršćivanje radi osiguranja stabilnosti**

- proizvođač, trgovac, registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima ili trgovac rabljenim motornim vozilima mora unaprijed biti upoznat da prodaje motorno vozilo koje će biti posebno prilagođeno za prijevoz osoba s invaliditetom te su obvezni u svojim evidencijama voditi podatke za svako takvo isporučeno vozilo¹
- za vrijeme dok je motorno vozilo podvrgnuto prilagodbama rokovi za postupanje prema Carinskoj upravi ne teku o čemu proizvođač, trgovac, registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima ili trgovac rabljenim motornim vozilima moraju posjedovati vjerodostojnu dokumentaciju (narudžbenica, predračun, izjava i sl.)
- za ova motorna vozila nije potrebno ishodaenje posebnog rješenja Carinske uprave²
- za ova motorna vozila nema ograničenja u snazi motora i prodajnoj cijeni odnosno tržišnoj cijeni vozila
- u slučaju kupnje novog motornog vozila u smislu Zakona o PDV-u za takva vozila nije zakonom propisano oslobođenje od plaćanja poreza na dodanu vrijednost (PDV) što će proizvođač ili trgovac naznačiti na računu
- motorno vozilo posebno prilagođeno za prijevoz osoba s invaliditetom nije oslobođeno plaćanja naknade za gospodarenje otpadnim vozilima
- na registraciju vozila pristupa se s računom na kojem je naznačeno da se radi o motornom vozilu posebno prilagođenom za prijevoz osoba s invaliditetom odnosno da motorno vozilo nije predmet oporezivanja posebnim porezom i ostalom potrebnom dokumentacijom

¹ Ukoliko se prodaje vozilo koje je nabavljeno kao prerađeno za osobu s invaliditetom postupa se na identičan odgovarajući način

² Iznimno, ako to traži tijelo nadležno za registraciju motornih vozila, od nadležnog carinskog ureda se može ishoditi potvrda da motorno vozilo (kao motorno vozilo posebno prilagođeno za prijevoz osoba s invaliditetom) nije predmet oporezivanja posebnim porezom na motorna vozila

b) Motorno vozilo prilagođeno za prijevoz osoba s invaliditetom za koje je rješenjem nadležnog carinskog ureda utvrđeno da ispunjava uvjete iz Pravilnika o posebnom porezu na motorna vozila

Preduvjeti za utvrđivanje statusa motornog vozila koje nije predmet oporezivanja (temeljem rješenja nadležnog carinskog ureda)

- Motornim vozilima posebno prilagođenim za prijevoz osoba s invaliditetom smatraju se motorna vozila za koja je rješenjem nadležnog carinskog ureda utvrđeno da ispunjavaju uvjete propisane Pravilnikom i:
 1. čija se tehnička prilagodba odnosi na:
 - a) upravljački mehanizam koji je posebno prilagođen za upravljanje od osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta ili
 - b) prilagodbu mehanizma za pričvršćivanje djece s težim smetnjama u razvoju³
 2. čija prodajna cijena kao novog motornog vozila, odnosno čija tržišna cijena kao rabljenog motornog vozila na hrvatskom tržištu nije viša od 170.000,00 kuna⁴, što ne uključuje vrijednost izvršenih prilagodbi
 3. koje se stječe najviše jednom u pet godina i
 4. čija snaga motora nije veća od 110 kW (uključujući i 110 kW)
- Status osobe s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta, odnosno djeteta s težim smetnjama u razvoju utvrđuje se na temelju:
 1. rješenja Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje
 2. nalaza i mišljenja Zavoda za vještačenje, profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba s invaliditetom ili
 3. rješenja nadležnog Centra za socijalnu skrb.

Postupanje prodavatelja kod utvrđivanja statusa motornog vozila koje nije predmet oporezivanja

- proizvođač, trgovac, registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima ili trgovac rabljenim motornim vozilima mora unaprijed biti upoznat da prodaje motorno vozilo koje će biti posebno prilagođeno za prijevoz osoba s invaliditetom te prvo izdaje komercijalnu ispravu (predračun, ponudu, narudžbenicu, izjavu i sl.) a koju će osoba, koja ispunjava gore navedene uvjete, predati sa zahtjevom za izuzećem od plaćanja PPMV-a (osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta odnosno roditelj ili skrbnik djeteta s težim smetnjama u razvoju)
- za vrijeme dok je motorno vozilo podvrgnuto prilagodbama rokovi za postupanje prema Carinskoj upravi ne teku o čemu proizvođač, trgovac, registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima ili trgovac rabljenim motornim vozilima moraju posjedovati vjerodostojnu dokumentaciju (narudžbenica, predračun, izjava i sl.)

³ Dijete s težim smetnjama u razvoju je dijete s težim tjelesnim ili mentalnim oštećenjem ili težom psihičkom bolesti zbog kojih takvo dijete ne može samostalno izvoditi aktivnosti primjerene djetetovoj dobi i koje ovisi o pomoći druge osobe, pri čemu je utvrđena prijevremena potreba stalne pomoći i njege druge osobe u punom opsegu, odnosno teži ili teški invaliditet. Djetetom se smatra osoba do navršanih 18 godina života

⁴ Tržišnom cijenom se smatra vrijednost rabljenog motornog vozila na hrvatskom tržištu sa svim javnim davanjima, bez uključenog posebnog poreza, a utvrđuje ju nadležni carinski ured neovisno koliki je iznos na računu kupljenog vozila

Postupanje osobe s invaliditetom koja kupuje motorno vozilo za koje se utvrđuje status motornog vozila koje nije predmet oporezivanja

Utvrđivanje statusa motornog vozila koje nije predmet oporezivanja kao motorno vozilo prilagođeno za prijevoz osoba s invaliditetom **započinje** podnošenjem **Zahtjeva** nadležnom carinskom uredu.

Uz zahtjev za utvrđivanje statusa vozila prilaže se:

- komercijalna isprava (narudžba, predračun, ponuda, račun, ugovor, izjava i sl.),
- dokumentacija iz koje je vidljivo da se radi o motornom vozilu posebno prilagođenom za prijevoz osoba s invaliditetom (potvrda o ispitivanju vozila C-....., certifikat vozila prepravljenog u vozilo za upravljanje vozača s invaliditetom prema potvrdi o ispitivanju vozila C-..... i sl.),
- prometna dozvola ako se radi o rabljenom vozilu
- važeća vozačka dozvola (kod upravljanja od osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta)
- rješenje Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje ili nalaz i mišljenje Zavoda za vještačenje, profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba s invaliditetom ili rješenje nadležnog Centra za socijalnu skrb
- druge isprave ili dokazi koje Carinska uprava smatra potrebnim ovisno o okolnostima slučaja

Ukoliko su ispunjeni uvjeti za izuzećem carinski ured donosi rješenje kojim utvrđuje da:

- motornim vozilom (koje je posebno prilagođeno za upravljanje od osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta) može upravljati osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta i na čije ime se motorno vozilo mora registrirati ili
- motornim vozilom (čija se tehnička prilagodba odnosi na prilagodbu mehanizma za pričvršćivanje djece s težim smetnjama u razvoju) može upravljati roditelj ili skrbnik djeteta s težim smetnjama u razvoju i na čije ime se motorno vozilo mora registrirati.

Postupanje trgovca nakon dobivenog rješenja carinskog ureda da se radi o motornom vozilu posebno prilagođenom za prijevoz osoba s invaliditetom

- ukoliko se radi o novom ili rabljenom vozilu, trgovac i registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima na računu ne iskazuju PPMV te nemaju obvezu prijaviti takvo vozilo u mjesečnom izvješću MI-MV
- ukoliko se radi o rabljenom vozilu, trgovac rabljenim motornim vozilima na računu ne iskazuje PPMV te nema obvezu podnijeti poreznu prijavu za takvo vozilo
- na računu je obvezno upisati da se radi o vozilu posebno prilagođenom za prijevoz osoba s invaliditetom
- na registraciju vozila pristupa se s računom na kojem nije iskazan PPMV, rješenjem nadležnog carinskog ureda kojim je utvrđeno da se radi o motornom vozilu posebno prilagođenom za prijevoz osoba s invaliditetom odnosno da motorno vozilo nije predmet oporezivanja posebnim porezom i ostalom potrebnom dokumentacijom

Dodatne napomene

- u slučaju kupnje novog motornog vozila u smislu Zakona o PDV-u za takva vozila nije zakonom propisano oslobođenje od plaćanja poreza na dodanu vrijednost (PDV) što će proizvođač ili trgovac naznačiti na računu

- ovisno o svakom pojedinačnom slučaju, kod osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta za tehničku prilagodbu bi se, ako to utvrdi nadležni carinski ured (prema okolnostima slučaja), mogao prihvatiti automatski mjenjač
- kod djece s težim smetnjama u razvoju primjer tehničke prilagodbe bi bio ISOFIX sustav odnosno ugrađeno sjedalo s izdizanjem sjedećeg dijela za dijete, a isto tako bi se trebale razmotriti okolnosti svakog pojedinačnog slučaja i dati mogućnost i drugim tehničkim rješenjima
- motorno vozilo posebno prilagođeno za prijevoz osoba s invaliditetom nije oslobođeno plaćanja naknade za gospodarenje otpadnim vozilima

2. UNOS/UVOZ MOTORNOG VOZILA KOJE JE PRILAGOĐENO ILI ĆE BITI POSEBNO PRILAGOĐENO ZA PRIJEVOZ OSOBA S INVALIDITETOM OD STRANE KORISNIKA TAKVOG VOZILA

a) **Motorno vozilo koje je prilagođeno ili će biti prilagođeno na način da u njega invalidska kolica ili drugo srodno ortopedsko pomagalo namijenjeno prijevozu i transportu (npr. posebno izrađena stolica, krevet ili ležaj) mogu ući putem rampe ili lifta i u koje je ugrađen mehanizam za njihovo pričvršćivanje radi osiguranja stabilnosti**

- U slučaju unosa/uvoza motornog vozila koje je potrebno podvrgnuti prilagodbama (ugradnja rampe ili lifta i mehanizma za pričvršćivanje radi osiguranja stabilnosti osobe s invaliditetom) rokovi za postupanje prema Carinskoj upravi ne teku o čemu osoba koja uveze/unese vozilo za vlastite potrebe mora posjedovati vjerodostojnu dokumentaciju (narudžbenica, predračun, izjava i sl.)⁵
- za ova motorna vozila nije potrebno ishodaenje posebnog rješenja Carinske uprave odnosno takva motorna vozila se uvijek smatraju motornim vozilima koja nisu predmet oporezivanja posebnim porezom na motorna vozila⁶
- za ova motorna vozila nema ograničenja u snazi motora i prodajnoj cijeni odnosno tržišnoj cijeni vozila
- svako motorno vozilo prije prve registracije u RH mora proći postupak utvrđivanja sukladnosti, tj. homologaciju koju provodi Državni zavod za mjeriteljstvo, a sam postupak utvrđivanja sukladnosti vozila obavljaju, temeljem ovlasti Državnog zavoda za mjeriteljstvo, Centar za vozila Hrvatske i Hrvatski autoklub
- pri uvozu (kupnji) motornog vozila iz trećih zemalja potrebno je obaviti carinski postupak podnošenjem carinske deklaracije za puštanje vozila u slobodni promet u kojem se naplaćuju carinska davanja (carina i PDV)
- u slučaju unosa novog motornog vozila u smislu Zakona o PDV-u za takva vozila nije zakonom propisano oslobođenje od plaćanja poreza na dodanu vrijednost (PDV). Obvezno je prijaviti stjecanje motornog vozila nadležnom carinskom uredu na Obrascu Stjecanje NPS (link za obrazac <https://carina.gov.hr/pristup-informacijama/propisi-i-sporazumi/trosarinsko-postupanje/pdv-na-stjecanje-novih-prijevoznih-sredstava/4630>)

⁵ Ukoliko se unosi/uvozi vozilo koje je nabavljeno kao prerađeno za osobu s invaliditetom postupa se na identičan odgovarajući način

⁶ Iznimno, ako to traži tijelo nadležno za registraciju motornih vozila, od nadležnog carinskog ureda se može ishoditi potvrda da motorno vozilo (kao motorno vozilo posebno prilagođeno za prijevoz osoba s invaliditetom) nije predmet oporezivanja posebnim porezom na motorna vozila

- za ovo motorno vozilo nema oslobođenja od plaćanja naknade za gospodarenje otpadnim vozilima. Plaćanje naknade je u nadležnosti Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, ali Rješenje o naplati naknade ispostavlja Carinska uprava u ime i za račun Fonda. Osnova za obračun naknade za gospodarenje otpadnim vozilima je masa motornog vozila koja je navedena u homologacijskom dokumentu ili tehničkoj dokumentaciji vozila, a obračunava se na način da se od mase vozila oduzme 115 kg i dobivena razlika pomnoži s 0,60 kuna ([link za obrazac OV1 https://carina.gov.hr/propisi-i-sporazumi/trosarinsko-postupanje/dodatne-informacije-o-trosarinama-i-posebnim-porezima/posebni-porez-na-motorna-vozila-3650/naknada-za-gospodarenje-otpadnim-vozilima/3515](https://carina.gov.hr/propisi-i-sporazumi/trosarinsko-postupanje/dodatne-informacije-o-trosarinama-i-posebnim-porezima/posebni-porez-na-motorna-vozila-3650/naknada-za-gospodarenje-otpadnim-vozilima/3515))
- na registraciju vozila pristupa se s računom i ostalom potrebnom dokumentacijom iz koje je vidljivo da se radi o motornom vozilu posebno prilagođenom za prijevoz osoba s invaliditetom

b) Motorno vozilo prilagođeno za prijevoz osoba s invaliditetom za koje je rješenjem nadležnog carinskog ureda utvrđeno da ispunjava uvjete iz Pravilnika o posebnom porezu na motorna vozila

Preduvjeti za ishođenje statusa motornog vozila koje nije predmet oporezivanja za osobu koja unosi/uvozi motorno vozilo

- Motornim vozilima posebno prilagođenim za prijevoz osoba s invaliditetom smatraju se motorna vozila za koja je rješenjem nadležnog carinskog ureda utvrđeno da ispunjavaju uvjete propisane Pravilnikom i:
 1. čija se tehnička prilagodba odnosi na:
 - a) upravljački mehanizam koji je posebno prilagođen za upravljanje od osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta ili
 - b) prilagodbu mehanizma za pričvršćivanje djece s težim smetnjama u razvoju⁷
 2. čija prodajna cijena kao novog motornog vozila, odnosno čija tržišna cijena kao rabljenog motornog vozila na hrvatskom tržištu nije viša od 170.000,00 kuna⁸, što ne uključuje vrijednost izvršenih prilagodbi
 3. koje se stječe najviše jednom u pet godina i
 4. čija snaga motora nije veća od 110 kW (uključujući i 110 kW)
- Status osobe s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta, odnosno djeteta s težim smetnjama u razvoju utvrđuje se na temelju:
 1. rješenja Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje
 2. nalaza i mišljenja Zavoda za vještačenje, profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba s invaliditetom ili
 3. rješenja nadležnog Centra za socijalnu skrb.

⁷ Dijete s težim smetnjama u razvoju je dijete s težim tjelesnim ili mentalnim oštećenjem ili težom psihičkom bolesti zbog kojih takvo dijete ne može samostalno izvoditi aktivnosti primjerene djetetovoj dobi i koje ovisi o pomoći druge osobe, pri čemu je utvrđena prijevremena potreba stalne pomoći i njege druge osobe u punom opsegu, odnosno teži ili teški invaliditet. Djetetom se smatra osoba do navršanih 18 godina života.

⁸ Tržišnom cijenom se smatra vrijednost rabljenog motornog vozila na hrvatskom tržištu sa svim javnim davanjima, bez uključenog posebnog poreza, a utvrđuje ju nadležni carinski ured neovisno koliki je iznos na računu kupljenog vozila.

Postupanje osobe koja unosi/uvozi motorno vozilo kod utvrđivanja statusa motornog vozila koje nije predmet oporezivanja

Utvrđivanje statusa motornog vozila koje nije predmet oporezivanja kao motorno vozilo prilagođeno za prijevoz osoba s invaliditetom **započinje** podnošenjem **Zahtjeva** nadležnom carinskom uredu.

Uz zahtjev za utvrđivanje statusa vozila prilaže se:

- komercijalna isprava (predračun, ponuda, račun, ugovor, izjava i sl.)
- dokumentacija iz koje je vidljivo da se radi o motornom vozilu posebno prilagođenom za prijevoz osoba s invaliditetom (potvrda o ispitivanju vozila C-....., certifikat vozila prepravljelog u vozilo za upravljanje vozača s invaliditetom prema potvrdi o ispitivanju vozila C-..... i sl.)
- prometna dozvola ako se radi o rabljenom vozilu
- važeća vozačka dozvola (kod upravljanja od osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta)
- rješenje Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje ili nalaz i mišljenje Zavoda za vještačenje, profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba s invaliditetom ili rješenje nadležnog Centra za socijalnu skrb
- druge isprave ili dokazi koje Carinska uprava smatra potrebnim ovisno o okolnostima slučaja

Ukoliko su ispunjeni uvjeti za izuzećem carinski ured donosi rješenje kojim utvrđuje da:

- motornim vozilom (koje je posebno prilagođeno za upravljanje od osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta) može upravljati osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta i na čije ime se motorno vozilo mora registrirati ili
- motornim vozilom (čija se tehnička prilagodba odnosi na prilagodbu mehanizma za pričvršćivanje djece s težim smetnjama u razvoju) može upravljati roditelj ili skrbnik djeteta s težim smetnjama u razvoju i koje se mora registrirati na ime djeteta ili roditelja ili skrbnika djeteta s težim smetnjama u razvoju.

Dodatne napomene:

- prodajnu odnosno tržišnu cijenu utvrđuje nadležni carinski ured neovisno koliki je iznos na računu kupljenog vozila. U prodajnu odnosno tržišnu cijenu se ne uključuje vrijednost izvršenih prilagodbi;
- za vrijeme dok je motorno vozilo podvrgnuto prilagodbama rokovi za postupanje prema Carinskoj upravi ne teku o čemu osoba koja uveze/unese vozilo za vlastite potrebe mora posjedovati vjerodostojnu dokumentaciju (narudžbenica, predračun, izjava i sl.);
- ovisno o svakom pojedinačnom slučaju, kod osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta za tehničku prilagodbu bi se, ako to utvrdi nadležni carinski ured (prema okolnostima slučaja), mogao prihvatiti automatski mjenjač
- kod djece s težim smetnjama u razvoju primjer tehničke prilagodbe bi bio ISOFIX sustav odnosno ugrađeno sjedalo s izdizanjem sjedećeg dijela za dijete, a isto tako bi se trebale razmotriti okolnosti svakog pojedinačnog slučaja i dati mogućnost i drugim tehničkim rješenjima
- svako motorno vozilo prije prve registracije u RH mora proći postupak utvrđivanja sukladnosti, tj. homologaciju koju provodi Državni zavod za mjeriteljstvo, a sam postupak utvrđivanja sukladnosti vozila obavljaju, temeljem ovlasti Državnog zavoda za mjeriteljstvo, Centar za vozila Hrvatske i Hrvatski autoklub

- pri uvozu (kupnji) motornog vozila iz trećih zemalja potrebno je obaviti carinski postupak podnošenjem carinske deklaracije za puštanje vozila u slobodni promet u kojem se naplaćuju carinska davanja (carina i PDV)
- u slučaju unosa novog motornog vozila za takva vozila nije zakonom propisano oslobođenje od plaćanja poreza na dodanu vrijednost (PDV). Obvezno je prijaviti stjecanje motornog vozila nadležnom carinskom uredu na Obrascu – Stjecanje NPS (link za obrazac <https://carina.gov.hr/pristup-informacijama/propisi-i-sporazumi/trosarinsko-postupanje/pdv-na-stjecanje-novih-prijevoznih-sredstava/4630>)
- motorno vozilo posebno prilagođeno za prijevoz osoba s invaliditetom nije oslobođeno plaćanja naknade za gospodarenje otpadnim vozilima. Plaćanje naknade je u nadležnosti Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, ali Rješenje o naplati naknade ispostavlja Carinska uprava u ime i za račun Fonda. Osnova za obračun naknade za gospodarenje otpadnim vozilima je masa motornog vozila koja je navedena u homologacijskom dokumentu ili tehničkoj dokumentaciji vozila, a obračunava se na način da se od mase vozila oduzme 115 kg i dobivena razlika pomnoži s 0,60 kuna (<https://carina.gov.hr/propisi-i-sporazumi/trosarinsko-postupanje/dodatne-informacije-o-trosarinama-i-posebnim-porezima/posebni-porez-na-motorna-vozila-3650/naknada-za-gospodarenje-otpadnim-vozilima/3515>)
- na registraciju vozila pristupa se s računom kupljenog vozila, rješenjem nadležnog carinskog ureda kojim je utvrđeno da se radi o motornom vozilu posebno prilagođenom za prijevoz osoba s invaliditetom odnosno da motorno vozilo nije predmet oporezivanja posebnim porezom, rješenjem o uplaćenom PDV-u (ukoliko se radi o novom motornom vozilu), rješenjem o naplati naknade za gospodarenje otpadnim vozilima i ostalom potrebnom dokumentacijom.

3. ZABRANA OTUĐENJA I UVJETI KORIŠTENJA MOTORNIH VOZILA ZA KOJA JE UTVRĐENO DA ISPUNJAVAJU UVJETE IZ PRAVILNIKA O POSEBNOM POREZU NA MOTORNA VOZILA

- motorno vozilo koje je posebno prilagođeno za upravljanje od osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta, odnosno čija se tehnička prilagodba odnosi na prilagodbu mehanizma za pričvršćivanje djece s težim smetnjama u razvoju, ne smije se prodati ili otuđiti po drugoj osnovi, davati drugome na uporabu, zalog, najam, rabiti u komercijalne ili druge slične svrhe ili predati kao osiguranje za druge obveze bez prethodne obavijesti nadležnom carinskom uredu i plaćanja posebnog poreza, i to do isteka roka od pet godina od dana registracije motornog vozila
- u prometnu dozvolu motornog vozila upisuje se zabrana otuđenja
- upravljanje motornim vozilom od druge osobe uz prisutnost osobe s invaliditetom (od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta) ne smatra se davanjem motornog vozila drugome na uporabu
- motorno vozilo koje se smatra motornim vozilom posebno prilagođenim za prijevoz osoba s invaliditetom i koje je u prometnoj nesreći oštećeno više od 70% od njegove tržišne vrijednosti može se prodati ili otuđiti po drugoj osnovi prije isteka roka od pet godina. U tom slučaju se u svrhu stjecanja novog motornog vozila ne primjenjuje rok od pet godina
- motorno vozilo koje se smatra motornim vozilom posebno prilagođenim za prijevoz osoba s invaliditetom može se bez nastanka obveze plaćanja posebnog poreza prije isteka roka od pet godina prodati drugoj osobi ili na drugi način otuđiti u korist druge osobe koja ispunjava uvjete iz Pravilnika
- postupanje protivno propisanim uvjetima i/ili protivno uvjetima iz rješenja smatra se nezakonitom uporabom motornog vozila na području Republike Hrvatske, a u tom slučaju

obveza obračunavanja i plaćanja posebnog poreza nastaje na dan izdavanja rješenja kojim je prethodno utvrđeno da motorno vozilo ispunjava uvjete iz Pravilnika.